

CAMPEONATO KARTING

GDC Fidelidade

2026

REGULAMENTO

Artigo 1º - Definição

O Campeonato de Karting GDC Fidelidade 2026 é organizado e regulamentado pelo Grupo Desportivo e Cultural da Fidelidade e destina-se exclusivamente aos seus associados (efetivos, familiares e auxiliares) maiores de 18 anos. Este limite pode ser extensível até aos 16 anos, desde que devidamente autorizados pelos pais.

Compete à Direção do GDC informar todos os participantes das datas e locais em que as provas vão decorrer, assim como eventuais alterações, com uma antecedência mínima de 15 dias, salvo se, por razões de força maior, tal não seja possível.

Artigo 2º - Objetivo

Este campeonato tem como objetivo oferecer as mesmas oportunidades a todos os associados do GDC, possibilitando-lhes um ambiente competitivo, mas que se pretende desportivo e leal, onde o respeito pelos outros e o *fair-play* terão que prevalecer, cultivando a amizade e a sã convivência entre todos os participantes.

Artigo 3º - Composição

O Campeonato será constituído por 6 (seis) provas individuais, com o esquema de duas mangas de apuramento e duas Finais (A e B).

Artigo 4º - Inscrições

As inscrições estão abertas a todos associados (efetivos, familiares e auxiliares) maiores de 18 anos (este limite pode ser extensível até aos 16 anos, desde que devidamente autorizados pelos pais) e são efetuadas através de ficha própria disponibilizada pelo GDC, sendo autorizado o débito (no vencimento ou bancário) **para a totalidade das provas**, nas datas em que estas se realizarem.

Se um piloto não tiver a possibilidade de estar presente numa prova em que se inscreveu, deverá comunicar o facto ao GDC para o email grupo.desportivo@fidelidade.pt, com a antecedência mínima de 72 horas.

Caso a ausência não seja informada no prazo definido neste Artigo, o piloto assume o custo da inscrição.

As inscrições ficam limitadas a 50 pilotos, tendo prioridade os pilotos que se inscreveram no campeonato anterior.

Artigo 5º - Karts a utilizar

Por norma, serão utilizados Karts com motor de 270 cc a 4 tempos, reservando-se o GDC e o Kartódromo o direito de alterar para outro modelo sempre que se justifique.

Não são permitidas alterações nos karts, exceto reparações, que serão sempre da responsabilidade do kartódromo.

Em caso de avaria, o kartódromo compromete-se a substituir o kart avariado por outro idêntico. No entanto, quando a avaria for consequência de um acidente, esta garantia poderá não ser aplicável. Poderão ainda os concorrentes incorrer em despesas relativas ao pagamento dos prejuízos causados nos equipamentos.

No caso de troca de kart durante os treinos, que não seja motivada por avaria reconhecida pela direção de prova, o piloto largará do final da grelha de partida, independentemente do tempo efetuado.

Artigo 6º - Modelo das Provas

Em função das confirmações recebidas e caso estejam inscritos mais de 24 pilotos, em cada prova, estes serão distribuídos por dois grupos, cujo critério de distribuição será o da Classificação Geral.

Isto quer dizer que, de acordo com a Classificação Geral e mediante as confirmações de presença recebidas, os pilotos serão integrados nos grupos de forma alternada:

Ex: 1º Classificado – Grupo 1; 2º Classificado – Grupo 2; 3º Classificado – ausente; 4º Classificado – Grupo 1; e assim consecutivamente, até à integração total dos pilotos confirmados, com o limite de 50.

Para a primeira prova do campeonato, os grupos serão criados a partir da classificação do último campeonato.

Nas provas seguintes, os grupos serão organizados tendo por base a classificação do campeonato atual.

No caso dos novos pilotos (não classificados no campeonato anterior ou que não tenham comparecido a provas anteriores), estes entrarão para o ranking por ordem alfabética de nome a partir do último piloto pontuado.

Havendo mais de 24 pilotos inscritos, os treinos e as mangas, serão realizados de acordo com o seguinte modelo:

- Treinos do Grupo 1 (5 min)
- Manga de apuramento do Grupo 1 (15 min)
- Treinos do Grupo 2 (5 min)
- Manga de apuramento do Grupo 2 (15 min)
- Treinos da Final A (5 min)
- Final A (15 min)
- Treinos da Final B (5 min)
- Final B (15 min)

Os karts serão sorteados antes dos Treinos das Mangas de Apuramento e novamente antes dos Treinos das Finais.

Por cada manga de apuramento disputada, os pilotos serão apurados em função da classificação obtida na manga, por forma a disputarem uma Final (A ou B) com a duração de 15 minutos. A ordem das Finais é alternada entre as 6 Provas que compõem o Campeonato.

A Final A contará sempre com a presença de metade dos pilotos inscritos em prova. No caso de haver um número ímpar de inscritos, o número de pilotos da Final A será sempre o número inteiro imediatamente inferior a metade dos inscritos, ficando a Final B com mais um piloto que a Final A. **Por exemplo, se tivermos 41 inscritos em prova, a Final A terá 20 pilotos (os 10 primeiros de cada manga de apuramento) e a Final B terá 21 pilotos.**

Notas:

- **Não estando presente o piloto no início dos treinos** da manga para a qual foi designado e não tendo realizado nenhuma volta cronometrada, o piloto poderá alinhar na manga saindo do último lugar da grelha.
- **Caso um piloto não chegue a tempo do início da manga** para a qual foi previamente designado, poderá alinhar na outra manga, havendo disponibilidade. Caso se consiga um lugar que lhe permita disputar a Final A, passará à respetiva Final. No entanto, partirá do último lugar da grelha independentemente da classificação obtida na manga de acesso à Final A. Caso não consiga ser apurado para a Final A, manterá a posição na grelha conseguida na manga de apuramento na Final B.
- **Se um piloto apurado para a Final A não puder ou não quiser participar na mesma**, deve, após o final da manga de apuramento, informar esse facto a um representante da Secção de Karting do GDC. Neste caso, o seu lugar na grelha de partida para a Final A será ocupado pelo concorrente que se classificou imediatamente a seguir a ele na manga, pelo que, em termos práticos, todos os restantes concorrentes sobem uma posição, como aconteceria se o concorrente em causa tivesse sido desclassificado no final da manga de apuramento.

Cada fila da grelha de partida das Finais será definida pelos tempos da melhor volta nos Treinos da respetiva Final.

A direção das provas compete exclusivamente às organizações nomeadas por cada kartódromo.

Artigo 7º - Pesos

Todas as provas ficam sujeitas ao peso mínimo de **80 kg por piloto (com capacete)**, sendo adicionado lastro em todos os participantes que apresentem à partida um peso inferior ao estipulado. A aplicação de lastro é extensível a todos os pilotos.

Para o apuramento do peso considerar-se-á o **piloto equipado e com capacete**, podendo o piloto socorrer-se de bacquet para complemento do seu peso, se permitido pelo kartódromo.

É da responsabilidade do piloto a colocação do lastro no kart ou a sua verificação, mesmo no caso de trocas por avaria, sob pena de serem aplicadas penalizações.

A aplicação de lastro será sempre efetuada por excesso. Se, por exemplo um piloto pesar 79 Kg, e o kartódromo apenas tenha para utilização pesos de 2 kg, esse piloto alinhará na prova com o peso total de 81 kg.

Artigo 8º - Proibições

Não é permitido a utilização de ajudas rádio durante as provas (treinos, mangas e finais).

Artigo 9º - Pontuações para a Classificação Geral

Pontuação por Manga de Apuramento:

Será atribuída pontuação em cada Manga de Apuramento.

A pontuação a atribuir será a partir de **50 pontos para o primeiro classificado da Manga e decrescerá um ponto por piloto classificado, até ao último da mesma Manga.**

Pontuação por Final disputada:

Como o número de inscritos é variável e, por conseguinte, o número de pilotos de cada final também, a pontuação a atribuir ao primeiro classificado da Final B será de menos um ponto do último classificado da final A.

A pontuação a atribuir será a partir de 65 pontos para o primeiro classificado da Final A e decrescerá um ponto por piloto classificado, até ao último classificado da Final B.

Para além da pontuação obtida pela classificação alcançada, aos **três primeiros classificados** de cada Final (A e B), serão atribuídos pontos extra:

1º Classificado – 3 pontos

2º Classificado – 2 pontos

3º Classificado – 1 pontos

Pontuação pela Volta Mais Rápida:

Será atribuído **1 ponto extra** aos pilotos que fizerem a **volta mais rápida dos Treinos, da Manga de Apuramento, dos Treinos da Final e da Final** em que participam.

Será ainda atribuído **1 ponto extra** ao piloto que fizer a **volta mais rápida no total da Prova**, independentemente da Manga de Apuramento e/ou Final em que participe.

Pontuação Piloto da Prova:

No final de cada prova, será enviado um formulário individual para os pilotos participantes nessa mesma prova, para votarem no piloto que considerem merecer destaque positivo na mesma, quer seja pelo desempenho, fairplay, atitude em pista, espírito de equipa ou qualquer outra situação que considerem ser de salientar.

Será atribuído **1 ponto** adicional ao piloto mais votado em cada prova.

Pontuação de Participação:

Será atribuída uma pontuação adicional de **3 pontos** aos pilotos que, além de participarem na prova, participem **também** na votação do **Piloto da Prova:**

1 Ponto – Pela participação na Prova

2 Pontos – Pela participação na votação

Artigo 10º - Classificação Geral do Campeonato

A classificação geral do campeonato será obtida pela soma das pontuações das **5 melhores provas** do piloto durante o Campeonato.

Nos casos em que dois ou mais pilotos tenham a mesma pontuação, aplicar-se-ão os seguintes critérios de desempate:

1. Melhores resultados em Finais (mais vitórias, mais segundos lugares e assim sucessivamente)
2. Melhores resultados nas mangas de apuramento (mais vitórias, mais segundos lugares e assim sucessivamente).
3. Maior número pole positions nas mangas de apuramento
4. Maior número de voltas mais rápidas nas Finais

Artigo 11º - Categorias Internas de Classificação

No intuito de tornar o Campeonato ainda mais animado e competitivo e tendo em conta algumas das ideias expressas pelos participantes nos Campeonatos anteriores, para além da Classificação Geral, irão existir as seguintes Categorias Internas:

IDADE:

- i20 (pilotos com idade até os 29 anos)
- i30 (pilotos com idade entre os 30 e os 39 anos)
- i40 (pilotos com idade entre os 40 e os 49 anos)
- i50 (pilotos com idade entre os 50 e os 59 anos)
- i60+ (pilotos com idade a partir dos 60 anos)

Os pilotos serão automaticamente incluídos na Categoria a que corresponde a sua idade à data do final do último mês do Campeonato (30.06.2026).

PESO:

- Peso Pluma (pilotos com peso < 80 Kgs)
- Peso Certo (pilotos com peso \geq 80 e < 90 kgs)
- Peso Pesado (pilotos com peso \geq 90 kgs)

Os pilotos serão automaticamente incluídos na Categoria a que corresponde o seu peso à data da 1ª prova do Campeonato em que participem.

VÍNCULO:

- Fidelidade: pilotos com vínculo laboral, atual ou anterior, à **Fidelidade** (exceto se tiver mudado de empresa durante a vida ativa)
- Solidariedade: pilotos que são familiares de pessoas com vínculo laboral, atual ou anterior, à **Fidelidade**
- Amizade: pilotos que se juntaram à família **Fidelidade** por vontade própria

A pontuação a atribuir respeitará os mesmos critérios aplicados para o apuramento da Classificação Geral mas considerando, em cada momento da prova (Treinos, Manga de Apuramento, Treinos da Final e Final), que “concorrem” apenas com os restantes pilotos da mesma categoria interna.

Nas Categorias do Peso e da Idade, os pilotos que se encontrem classificados entre o 1º e o 5º lugar da Classificação Geral contabilizarão pontos mas serão expurgados do ranking das respetivas Categorias, enquanto mantiverem essa posição.
Na Categoria do Vínculo, não será aplicada esta restrição.

A pontuação obtida nas Categorias Internas não influencia a pontuação da Classificação Geral.

Artigo 12º - Regulamento Desportivo

Todas as provas são regidas pelo presente regulamento e pelos regulamentos desportivos dos Kartódromos em que se realiza cada uma das provas, ficando todos os participantes obrigados a cumpri-lo.

Não podem ser imputadas responsabilidades ao GDC sobre o estado, comportamento e avarias dos karts no decorrer da prova.

Artigo 13º - Penalizações

As penalizações durante as provas são da competência e responsabilidade dos Diretores de Prova dos kartódromos, sendo sinalizadas com bandeiras, de acordo com as regras informadas nos briefings.

A Direção do GDC reserva-se o direito de aplicar sanções aos seus associados sempre que estes tenham comportamentos inadequados dentro ou fora da pista.

Eventuais sanções disciplinares que não sejam cumpridas no campeonato em que foram aplicadas, transitam para a(s) prova(s) seguinte(s) em que o piloto se inscreva.

Artigo 14º - Calendário

O calendário das provas do Campeonato GDC Fidelidade 2026 encontra-se no quadro abaixo. A Direção do GDC reserva-se o direito de proceder às alterações que entenda convenientes, desde que o comunique atempadamente a todos os participantes.

Nº Prova	Data	Dia	Karts	Kartódromo	Hora
1ª Prova	10.01.2026	Sábado	270 cc	Palmela	10.00H
2ª Prova	07.02.2026	Sábado	270 cc	Évora	10.00H
3ª Prova	07.03.2026	Sábado	270 cc	Alcanede	10.30H
4ª Prova	18.04.2026	Sábado	270 cc	Campera	10.00H
5ª Prova	09.05.2026	Sábado	270 cc	Évora	10.00H
6ª Prova	20.06.2026	Sábado	270 cc	Bombarral	10.30H

Artigo 15º - Informações Gerais

Compete ao GDC enviar para todos os participantes inscritos a seguinte documentação:

- O Regulamento do Campeonato
- As Classificações das Provas
- As Classificações do Campeonato
- Outras informações e/ou eventos de carácter relevante

Artigo 16º - Publicidade

É obrigatório o uso dos fatos distribuídos pelo GDC durante as provas por si organizadas. No caso de não ter um, o piloto deverá utilizar equipamento adequado à prática da modalidade.

O GDC não proíbe qualquer tipo de publicidade, desde que a mesma não seja proibida por lei, não concorra com a publicidade já instituída, nem ofenda a moral e os bons costumes.

Artigo 17º - Reclamações/Apelos

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser dirigidos por escrito ao responsável da Secção de Karting do GDC, através do endereço de email: grupo.desportivo@fidelidade.pt.

Artigo 18º - Omissões

Eventuais casos omissos ou dúvidas que surjam na interpretação do presente regulamento, serão analisadas e decididas pela Direção do GDC.

A SECÇÃO DE KARTING - GDC FIDELIDADE

ANEXO I

Bandeiras



Indica o final da prova ou o final dos treinos.



Indica início de zona ou situação de perigo. Obriga o piloto a reduzir a velocidade e proíbe ultrapassagens. Só é anulada por uma bandeira verde. Pode implicar entrada de Pace-Kart.



Assinala o final de uma zona ou situação de perigo. Permite o regresso ao ritmo normal de corrida, passando a ser permitido ultrapassar.



Indica que existe um ou mais pilotos mais velozes prestes a ultrapassar-nos, pelo que devemos facilitar essa manobra. Pode também ser utilizada à saída das boxes.



Informa que a corrida foi interrompida. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade, pois podem ter que parar a qualquer momento e devem dirigir-se para onde os comissários de pista indicarem.



Assinala falta de aderência da pista. Pode ser óleo ou excesso de água na pista, que a torne escorregadia e insegura.



Avisa a presença de um carro lento naquela zona da pista. Pode ser outro piloto, um carro de serviço ou de emergência.



13

Advertência ao piloto indicado na placa por conduta anti desportiva, que deve ser corrigida de imediato, sob pena de desclassificação. Só é apresentada uma vez.



13

O piloto indicado na placa foi desclassificado, e não deve continuar em pista. É obrigado a dirigir-se imediatamente às boxes. Normalmente só é mostrada após a bandeira de advertência (preta e branca).



13

Informa o piloto indicado na placa que o seu kart tem problemas técnicos que representam perigo para o próprio ou para os outros pilotos. É obrigado a dirigir-se imediatamente às boxes para corrigir o problema, podendo voltar à pista assim que a situação estiver resolvida.