



## Karting Campeonato Nacional GDC Fidelidade 2017/2018

### REGULAMENTO

#### **Artigo 1º - Definição**

O Campeonato Nacional de Karting 2017/2018 é organizado e regulamentado pelo Grupo Desportivo e Cultural da Fidelidade e destina-se exclusivamente aos seus associados (efetivos, familiares e auxiliares) maiores de 18 anos. Este limite pode ser extensível até aos 16 anos, desde que devidamente autorizados pelos pais.

Compete à Direção do GDC informar todos os participantes das datas e locais em que as provas vão decorrer, assim como eventuais alterações, com uma antecedência mínima de 15 dias, salvo se, por razões de força maior, tal não seja possível.

#### **Artigo 2º - Objetivo**

Este campeonato tem como objetivo oferecer as mesmas oportunidades a todos os associados do GDC, possibilitando-lhes um ambiente competitivo, mas que se pretende desportivo e leal, onde o respeito pelos outros e o *fair-play* terão que prevalecer, cultivando a amizade e a sã convivência entre todos os participantes.

#### **Artigo 3º - Composição**

O Campeonato será constituído por 1 (uma) prova de equipas e 5 (cinco) provas individuais, estas últimas com o esquema de duas mangas de apuramento e duas Finais (A e B).

#### **Artigo 4º - Inscrições**

As inscrições estão abertas a todos associados (efetivos, familiares e auxiliares) maiores de 18 anos (este limite pode ser extensível até aos 16 anos, desde que devidamente autorizados pelos pais) e são efetuadas através de ficha própria disponibilizada pelo GDC, sendo autorizado o débito (no vencimento ou bancário) **para a totalidade das provas**, nas datas em que estas se realizarem.

Se um piloto não tiver a possibilidade de estar presente numa prova em que se inscreveu, deverá comunicar o facto ao GDC para o email [grupo.desportivo@fidelidade.pt](mailto:grupo.desportivo@fidelidade.pt), com a antecedência mínima de 72 horas.

**Caso a ausência não seja informada** no prazo definido neste Artigo, o piloto assume o custo da inscrição.

As inscrições ficam limitadas a 50 pilotos, tendo prioridade os pilotos que se inscreveram no campeonato anterior.



### **Artigo 5º - Karts a utilizar**

Por norma, serão utilizados Karts com motor de 270 cc a 4 tempos, reservando-se o GDC e o Kartódromo o direito de alterar para outro modelo sempre que se justifique.

Não são permitidas alterações nos karts, exceto reparações, que serão sempre da responsabilidade do kartódromo.

Em caso de avaria, o kartódromo compromete-se a substituir o kart avariado por outro idêntico. No entanto, quando a avaria for consequência de um acidente, esta garantia poderá não ser aplicável. Poderão ainda os concorrentes incorrer em despesas relativas ao pagamento dos prejuízos causados nos equipamentos.

No caso de troca de kart durante os treinos, que não seja motivada por avaria reconhecida pela direção de prova, o piloto largará do final da grelha de partida, independentemente do tempo efetuado.

### **Artigo 6º - Modelo das Provas**

#### **Prova de Equipas:**

Esta será a primeira prova deste Campeonato.

Em função das confirmações recebidas, serão constituídos **3 grupos de pilotos (A, B e C)** em função da média de pontos por prova disputada obtida no Campeonato anterior e **cada equipa será constituída por 3 pilotos** (um de cada grupo).

Os novos pilotos neste Campeonato serão incluídos automaticamente no grupo C.

Começando pelo último elemento do grupo A, cada elemento desse grupo irá retirar à sorte um elemento do grupo B e outro do grupo C. No momento do sorteio das equipas, cada membro da equipa receberá uma pulseira de identificação com a informação do número da equipa (consoante o nº de pilotos participantes) e a que grupo pertence (A, B ou C). As pulseiras são exclusivamente entregues aos próprios, sendo obrigatória a sua colocação no pulso esquerdo. As pulseiras só podem ser retiradas depois de mostrada a bandeira de xadrez, no final da prova.

#### **Esta prova terá o seguinte modelo:**

- a) A corrida será disputada durante 120 minutos, havendo uma única sessão de treinos cronometrados com a duração de 30 minutos.
- b) A participação nos treinos cronometrados é obrigatória para todos os pilotos.
- c) O piloto que terminar os treinos será o piloto que fará a partida.
- d) Os lugares da grelha de partida serão obtidos pela classificação dos treinos cronometrados, sendo que o melhor tempo obtido partirá na "pole position" e os restantes ordenados sequencialmente. As situações de empate serão resolvidas através da 2ª melhor volta de cada concorrente e assim sucessivamente até estar resolvido o empate.
- e) Durante a corrida, as boxes estarão abertas para troca de pilotos durante 5 períodos de 5 minutos, a saber: entre os 18 e os 23 minutos, entre os 38 e os 43 minutos, entre os 58 e os 63 minutos, entre os 78 e os 83 minutos, entre os 98 e os 103 minutos. Não será necessário às equipas controlarem o tempo de corrida para saberem quando estão abertas as boxes para troca de pilotos, uma vez que essas 5 "janelas de trocas" vão estar devidamente sinalizada na reta da meta.



f) Cada piloto não poderá conduzir 2 turnos consecutivos. As infrações a tal disposição implicarão penalizações. Para o controlo do cumprimento da regra dos turnos, existirá um posto de controlo na saída das boxes, onde cada condutor terá obrigatoriamente de parar para mostrar a pulseira, sob pena da equipa sofrer uma penalização.

g) Por razões de segurança na box, uma vez que se trata de uma prova onde o objetivo é o convívio entre toda a família do Karting do GDC, não haverá controlo de peso dos pilotos.

### **Provas Individuais:**

Em função das confirmações recebidas e caso estejam inscritos mais de 24 pilotos, estes serão distribuídos por dois grupos, cujo critério de distribuição de grupos será:

- Grupo 1 – Pilotos com classificação geral ímpar;
- Grupo 2 – Pilotos com classificação geral par.

Havendo mais de 24 pilotos inscritos, os treinos e as mangas, serão realizados de acordo com o seguinte modelo:

- Treinos do Grupo 1 (10 min)
- Manga de apuramento do Grupo 1 (20 min)
- Treinos do Grupo 2 (10 min)
- Manga de apuramento do Grupo 2 (20 min)
- Final A (20 min)
- Final B (20 min)

### **Os karts serão sorteados antes dos Treinos e novamente antes das Finais.**

**Por cada manga de apuramento disputada**, os pilotos serão ordenados em função da classificação obtida na manga, por forma a disputarem uma Final (A ou B) com a duração de 20 minutos. A ordem das Finais é alternada entre as 5 Provas Individuais disputadas no Campeonato.

**A Final A contará sempre com a presença de metade dos pilotos inscritos em prova.** No caso de haver um número ímpar de inscritos, o número de pilotos da Final A será sempre o número inteiro imediatamente inferior a metade dos inscritos, ficando a Final B com mais um piloto que a Final A. **Por exemplo, se tivermos 41 inscritos em prova, a Final A terá 20 pilotos (os 10 primeiros de cada manga de apuramento) e a Final B terá 21 pilotos.**

### **Notas:**

- **Não estando presente o piloto no início dos treinos** da manga para a qual foi designado e não tendo realizado nenhuma volta cronometrada, o piloto poderá alinhar na manga saindo do último lugar da grelha.
- **Caso um piloto não chegue a tempo do início da manga** para a qual foi previamente designado, poderá alinhar na outra manga, havendo disponibilidade. Caso se consiga um lugar que lhe permita disputar a Final A, passará à respetiva Final. No entanto, partirá do último lugar da grelha independentemente da classificação obtida na manga de acesso à Final A. Caso não consiga ser apurado para a Final A, manterá a posição na grelha conseguida na manga de apuramento na Final B.



- **Se um piloto apurado para a Final A não puder ou não quiser participar na mesma,** deve, após o final da manga de apuramento, informar esse facto a um representante da Secção de Karting do GDC. Neste caso, o seu lugar na grelha de partida para a Final A será ocupado pelo concorrente que se classificou imediatamente a seguir a ele na manga, pelo que, em termos práticos, todos os restantes concorrentes sobem uma posição, como aconteceria se o concorrente em causa tivesse sido desclassificado no final da manga de apuramento.

**Cada fila da grelha de partida da Final A será definida de acordo com a melhor volta dos pilotos classificados em primeiro lugar na respectiva Manga de Apuramento.**

**Cada fila da grelha de partida da Final B será definida de acordo com a melhor volta dos primeiros pilotos não apurados para a Final A na respectiva Manga de Apuramento.**

Por conseguinte, nas duas Finais, a pole position da grelha de partida da Final A será atribuída à volta mais rápida entre os vencedores das mangas de apuramento e na Final B à volta mais rápida entre os primeiros não apurados para a Final A. **Tanto na Final A como na Final B, os restantes pilotos de cada Manga de apuramento alinharão, pela ordem da classificação que obtiveram, do lado do piloto que estiver na primeira linha e que tenha disputado a mesma Manga de apuramento.**

A direção das provas compete exclusivamente às organizações nomeadas por cada kartódromo.

### **Artigo 7º - Pesos**

Todas as provas ficam sujeitas ao peso mínimo de **80 kg por piloto (com capacete)**, sendo adicionado lastro em todos os participantes que apresentem à partida um peso inferior ao estipulado. A aplicação de lastro é extensível a todos os pilotos.

Para o apuramento do peso considerar-se-á o **piloto equipado e com capacete**, podendo o piloto socorrer-se de bacquet para complemento do seu peso, se permitido pelo kartódromo. É da responsabilidade do piloto a colocação do lastro no kart ou a sua verificação, mesmo no caso de trocas por avaria, sob pena de serem aplicadas penalizações.

A aplicação de lastro será sempre efetuada por excesso. Se, por exemplo um piloto pesar 79 Kg, e o kartódromo apenas tenha para utilização pesos de 2 kg, esse piloto alinhará na prova com o peso total de 81 kg.

### **Artigo 8º - Proibições**

Não é permitido a utilização de ajudas rádio durante as provas (treinos, mangas e finais).

### **Artigo 9º - Pontuações para a Classificação Geral**

#### **Na Prova de Equipas:**

A pontuação será atribuída por equipa, ou seja, todos os pilotos da mesma equipa receberão a mesma pontuação.

A pontuação a atribuir será a partir dos 30 pontos para a equipa que se classificar em 1º lugar e decrescerá um ponto por equipa classificada, até ao último.

Para além da pontuação obtida pela classificação alcançada, será atribuído **1 ponto extra** a todos os pilotos que integrarem a equipa do piloto que fizer a **pole position da Corrida**.



Será ainda atribuído **1 ponto extra** a todos os pilotos que integrarem a equipa do piloto que fizer a **volta mais rápida da Corrida**.

### **Nas Provas Individuais:**

Como o número de inscritos é variável e, por conseguinte, o número de pilotos de cada final também, a pontuação a atribuir ao primeiro classificado da Final B será de menos um ponto do último classificado da final A.

**A pontuação a atribuir será a partir de 65 pontos para o primeiro classificado da Final A e decrescerá um ponto por piloto classificado, até ao último classificado da Final B.**

Para além da pontuação obtida pela classificação alcançada, aos **três primeiros classificados** de cada Final (A e B), serão atribuídos pontos extra:

1º Classificado – 3 pontos

2º Classificado – 2 pontos

3º Classificado – 1 pontos

Será atribuído **1 ponto extra** ao piloto que fizer a **pole position da Manga de Apuramento** em que participa.

Será ainda atribuído **1 ponto extra** ao piloto que fizer a **volta mais rápida da Final** em que participa.

### **Artigo 10º - Classificação Geral do Campeonato**

A classificação geral do campeonato será obtida pela soma das pontuações obtidas em todas as provas.

Nos casos em que dois ou mais pilotos tenham a mesma pontuação, aplicar-se-ão os seguintes critérios de desempate:

1. Melhores resultados em Finais (mais vitórias, mais segundos lugares e assim sucessivamente)
2. Melhores resultados nas mangas de apuramento (mais vitórias, mais segundos lugares e assim sucessivamente).
3. Maior número pole positions nas mangas de apuramento
4. Maior número de voltas mais rápidas nas Finais

### **Artigo 11º - Categorias Internas de Classificação**

À semelhança do último Campeonato, para além da Classificação Geral, irão existir as seguintes Categorias Internas:

- Veteranos (pilotos com idade  $\geq$  50 anos)
- Sub40 (pilotos com idade  $<$  40 anos)
- Quarentões (pilotos com idade  $\geq$  40 anos e  $<$  50 anos)

Os pilotos serão automaticamente incluídos na Categoria a que corresponde a sua idade à data da última prova do Campeonato (12.05.2018).



Os pilotos que se encontrem classificados entre o 1º e o 10º lugar da Classificação Geral contabilizarão pontos mas serão expurgados do ranking da respectiva Categoria, enquanto mantiverem essa posição.

A pontuação obtida nas Categorias Internas não influencia a pontuação da Classificação Geral.

### **Artigo 12º - Pontuação Extra**

Também à semelhança do último Campeonato, teremos uma Categoria que resultará da votação dos pilotos participantes em cada prova:

- **Melhor Piloto da Prova**

No final de cada prova do Campeonato, cada piloto irá votar, através de “voto secreto” (apenas acessível pelos representantes da secção de karting), no piloto que considerar merecedor de “destaque” na respectiva prova, indicando o nome do piloto e/ou o nº do kart (e Final disputada – A ou B).

Cada piloto não poderá votar em si próprio.

O piloto eleito, em cada prova, somará 1 ponto à pontuação obtida nessa mesma prova. Esta pontuação é reflectida na Classificação Geral e na Categoria interna onde o piloto concorre.

Esta votação e pontuação só será considerada nas Provas Individuais.

### **Artigo 13º - Regulamento Desportivo**

Todas as provas são regidas pelo presente regulamento e pelos regulamentos desportivos dos Kartódromos em que se realiza cada uma das provas, ficando todos os participantes obrigados a cumpri-lo.

Não podem ser imputadas responsabilidades ao GDC sobre o estado, comportamento e avarias dos karts no decorrer da prova.

### **Artigo 14º - Penalizações**

As penalizações durante as provas são da competência e responsabilidade dos Diretores de Prova dos kartódromos, sendo sinalizadas com bandeiras, de acordo com as regras informadas nos briefings.

A Direção do GDC reserva-se o direito de aplicar sanções aos seus associados sempre que estes tenham comportamentos inadequados dentro ou fora da pista.

Eventuais sanções disciplinares que não sejam cumpridas no campeonato em que foram aplicadas, transitam para a(s) prova(s) seguinte(s) em que o piloto se inscreva.



### **Artigo 15º - Calendário**

O calendário das provas do Campeonato GDC Fidelidade 2017/2018 encontra-se no quadro abaixo. A Direção do GDC reserva-se o direito de proceder às alterações que entenda convenientes, desde que o comunique atempadamente a todos os participantes.

<b>Nº Prova</b>	<b>Data</b>	<b>Dia</b>	<b>Karts</b>	<b>Kartódromo</b>	<b>Hora</b>
1ª Prova	19.11.2017	Domingo	270 cc	Palmela	10:00 horas
2ª Prova	20.01.2018	Sábado	270 cc	Batalha	10:00 horas
3ª Prova	17.02.2018	Sábado	270 cc	Évora	10:00 horas
4ª Prova	17.03.2018	Sábado	270 cc	<b>A Confirmar</b>	10:00 horas
5ª Prova	14.04.2018	Sábado	270 cc	Palmela	10:00 horas
6ª Prova	12.05.2018	Sábado	270 cc	Bombarral	10:00 horas

### **Artigo 16º - Informações Gerais**

Compete ao GDC enviar para todos os participantes inscritos a seguinte documentação:

- O Regulamento do Campeonato
- As Classificações das Provas
- As Classificações do Campeonato
- Outras informações e/ou eventos de carácter relevante

### **Artigo 17º - Publicidade**

É obrigatório o uso dos fatos distribuídos pelo GDC durante as provas por si organizadas. No caso de não ter um, o piloto deverá utilizar equipamento adequado à prática da modalidade. O GDC não proíbe qualquer tipo de publicidade, desde que a mesma não seja proibida por lei, não concorra com a publicidade já instituída, nem ofenda a moral e os bons costumes.

### **Artigo 18º - Reclamações/Apelos**

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser dirigidos por escrito ao responsável da Secção de Karting do GDC, através do endereço de email: [grupo.desportivo@fidelidade.pt](mailto:grupo.desportivo@fidelidade.pt).

### **Artigo 19º - Omissões**

Eventuais casos omissos ou dúvidas que surjam na interpretação do presente regulamento, serão analisadas e decididas pela Direção do GDC.

## **A SECÇÃO DE KARTING - GDC FIDELIDADE**

## ANEXO I

### Bandeiras



Indica o final da prova ou o final dos treinos.



Indica início de zona ou situação de perigo. Obriga o piloto a reduzir a velocidade e proíbe ultrapassagens. Só é anulada por uma bandeira verde. Pode implicar entrada de Pace-Kart.



Assinala o final de uma zona ou situação de perigo. Permite o regresso ao ritmo normal de corrida, passando a ser permitido ultrapassar.



Indica que existe um ou mais pilotos mais velozes prestes a ultrapassar-nos, pelo que devemos facilitar essa manobra. Pode também ser utilizada à saída das boxes.



Informa que a corrida foi interrompida. Todos os pilotos devem reduzir a velocidade, pois podem ter que parar a qualquer momento e devem dirigir-se para onde os comissários de pista indicarem.



Assinala falta de aderência da pista. Pode ser óleo ou excesso de água na pista, que a torne escorregadia e insegura.



Avisa a presença de um carro lento naquela zona da pista. Pode ser outro piloto, um carro de serviço ou de emergência.



13

Advertência ao piloto indicado na placa por conduta anti desportiva, que deve ser corrigida de imediato, sob pena de desclassificação. Só é apresentada uma vez.



13

O piloto indicado na placa foi desclassificado, e não deve continuar em pista. É obrigado a dirigir-se imediatamente às boxes. Normalmente só é mostrada após a bandeira de advertência (preta e branca).



13

Informa o piloto indicado na placa que o seu kart tem problemas técnicos que representam perigo para o próprio ou para os outros pilotos. É obrigado a dirigir-se imediatamente às boxes para corrigir o problema, podendo voltar à pista assim que a situação estiver resolvida.